



PAC - Individuazione aree edificabili

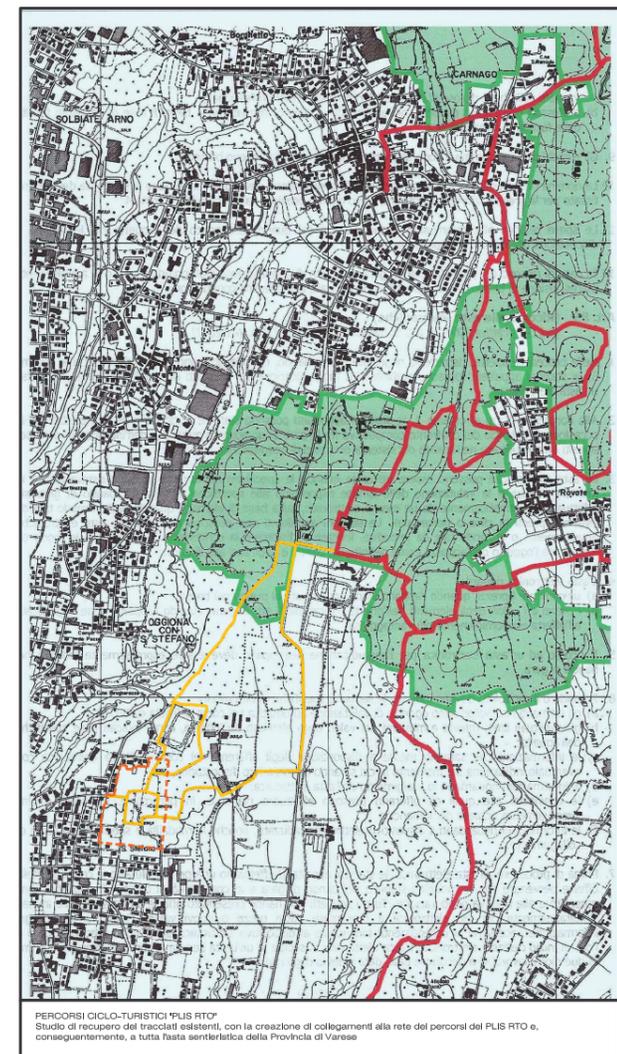


PERCORSI CICLO-PEDONALI - valorizzazione e recupero



RILARI e RIQUALIFICAZIONE AREE A PRATO - compensazione nuovo edificato

| LEGENDA |   |
|---------|---|
|         | AREA BOSCHIVA - Conservazione delle essenze di pregio e delle presenze arboree significative. Riquilibrata forestale tramite diradamento infestanti e ricomposizione del tessuto arboreo con nuove piantumazioni di essenze autoctone (congruenti con Indicazioni del Pils RTO)   |
|         | AREA A PRATO - Conferma del carattere paesaggistico e di "memoria agricola" delle aree a prato. Area destinata al tempo libero e allo svago   |
|         | AREA ATTREZZATA - Area di sosta per cicloturisti e pedoni fruitori dei percorsi, con presenza di acqua, tavoli e sedute. Delle farme per l'utilizzo dell'area a prato retrostante.  |
|         | PERCORSI - Riquilibrata dei percorsi storici esistenti per l'utilizzo da parte di cicloturisti e pedoni (gasseggiate o loggioni). MOBILITA' LENTA, Collegamento de/fabtilato con gli impianti sportivi (In/nitrofi (centro comunale / Milano) tramite plate ciclabili, Connessione, tramite i tracciati storici, al Pils RTO e alla sua rete sentieristica. |
|         | AREE EDIFICABILI  |



PERCORSI CICLO-TURISTICI "PLUS RTO" Studio di recupero dei tracciati esistenti, con la creazione di collegamenti alla rete dei percorsi del Pils RTO e, conseguentemente, a tutta la vasta sentieristica della Provincia di Varese

## PROGETTO DI MASSIMA RIQUALIFICAZIONE AGRO-FORESTALE RELATIVA AI PAC 5-6-7-8

COMUNE DI OGGIONA SANTO STEFANO (VA)

**ELENA FUSARI** architetto

casina Mulino Reale ■ 20081 abbiategrosso (mi)  
tel./fax 02.94602806 ■ elena.fusari@mulinoreale.it  
ordine degli architetti 11348 ■ p.iva 12163300150

**EROS FAVINI** geometra

casina Mulino Reale ■ 20081 abbiategrosso (mi)  
tel./fax 02.94602806 ■ eros.favini@mulinoreale.it  
collegio dei geometri 6798 ■ p.iva 06705040960

PROGETTO DI MASSIMA  
RIQUALIFICAZIONE AGRO-FORESTALE

**002-002**

committente: PAC 5 - 6 - 7 - 8

scale: 1:1000 - 1:2000

data: APRILE 2010

note: